

UMBERTO FRAENKEL



Tuukka Taponen nousi finaalisssa yhdeksänestä ruudusta MM-kärkikolmikloon.

”Ehdottomasti formulakuskiainesta”

Karting: Lohjalainen 14-vuotias Tuukka Taponen ajoi kartingin MM-hopealle. Italialaistallia edustavan kuskin päätähäin löytyy formuloiden kuninkuusluokasta.

Lohja
Nina Paloheimo

Lohjalainen kartingkuljettaja Tuukka Taponen ajoi maailmanmestaruushopealle sunnuntaina Portugalin MM-kisoissa. Vasta 14-vuotias OKJ-luokkaa ajava Taponen tuli maailmiin kolmantena, mutta nousi lopulta hopealle kun Arvid Lindblad sai aikasakon ja tippui viidenneksi. Voittajaksi kiisi britti Freddie Slater.

Taponen saavutus on suomalaisittain historiallinen, sillä ennen Taposta vain Aaro Vainio on saavuttanut kartingin MM-hopeaa vuonna 2009. Heikki Kovalaisella on saavutuksissaan pronssin MM-mitali kartingissa. Kultamitalia Suomeen ei ole toistaiseksi tullut.

Maanantaina matkalla lentokentälle tavoitettu MM-mitalisti kertoi, että MM-mitali oli jo ennen kisaa selkeänä tavoitteena. Tunnelmat sen konkreettisuudessa olivat jo maali- viivalla hienot.

– Tosi hieno fiilis oli maalin ajaessa. Näin maali- viivalla myös Linbladnin aikasakon, joten aika nopeasti ymmärsin, että hopea

on mahdollinen, kertoi Taponen Länsi-Uusimaalle. Taponen lähti yhdeksänestä ruudusta ja päätyi mitalkolmikloon.

– Jäin pari sekuntia kullasta. Ohitteleminen veitsen verran aikaa kuitenkin, Taponen kertoo.

Nuori kuski on edustanut kevästä saakka italialaista Tony Kart Racing-tallia. Nuoren miehen vauhti ja taidot ovat noteerattu kansainvälisestikin, eikä MM-mitali varmasti suomalaisen huomioarvoa vähennä. Ensi kaudelle Taponen vaihtaa OK Junior luokasta OK-luokkaan. Ensimmäisen kerran hän kilpailee uudessa luokassa jo kahden viikon päästä Italiassa.

Kohtala Sportsin karting- ja formulapiireissä kokenut Jussi Kohtala on kulkenut tiiviisti Taponen mukana maailmalla jo vuosia. Kohtalallekaan mitali ei tullut yllätyksenä.

– Tuukan vauhti on ollut koko ajan tiedossa ja kehitys on silminnähettävää.

”Hänellä on vahva itseluottamus.”

Jussi Kohtala

Viime vuoden EM-nelosija vaihtui tänä vuonna pronssiksi. Vuoden takaisissa MM-kisoissa Tuukka oli vahvoilla, mutta joutui epäonnisesti keskeyttämään. Tänä vuonna tuli MM-hopea. Upealta tämä tuntuu, Kohtala kiitteli matkalla lentokentälle Lissaboniin.

Jussi Kohtala kuvailee suojattiaan lahjakkaaksi kuskiksi, joka suhtautuu ajo-uraansa intohimolla ja vakavuudella. Yli 200 päivää vuodessa maailmalla kulkeva kuski on ikäisekseen kokenut ja kypsä, mutta Kohtala kertoo, että hän on myös vielä ”lähes teini-ikäinen” nuori mies, jolla on myös opittavaa.

– Kun varikolla katsoo Tuukkaa niin hän on ikäsiinsä verraten rauhallinen ja fiksu, joka osaa kuunnella ohjeita ja omaksua niitä. Mutta toki hänellä on vielä opittavaa ja kasvatettavaa, niinkuin pitää ollakin, Kohtala kertoo.

Kuski vaatii hyvän päivän, että kaikki oma tekeminen osuu nappiin, mutta Kohtala muistuttaa, että huippukuskin ominaisuus on onnistua luomaan tärkeimmän kisan kohdalle se hyvä päivä.

– Tuukka osaa latauttaa

ajopäivään. Lahjakkuuden lisäksi hänellä on vahva itseluottamus. Se on kaiken lähtökohhta kovilla kilpailuradoilla, hän kuvaa.

Kohtala näkee suojattinsa tulevaisuudessa Formula ykköskuskinä.

– Ehdottomasti Tuukalla on tie auki formuloihin ja mies on formulakuskiainesta. Paljon kirjoitellaan ja puhutaan, että Suomesta ei Räikkösen ja Bottaksen jälkeen ole tulossa uusia formulatähtiä. Ei varmasti tule, jos sillä mielellä ollaan. Täällä on nuori kuski ja taustajoukot, jotka uskovat unelmaan ja tekevät sen eteen todella paljon töitä. Emmehän me tätä hommaa tekisi, ellei päämääränä olisi formuloiden kuningasluokkaa, Kohtala toteaa.

Taponen ehtii viettämään aikaa Suomessa kaksi viikkoa, ennen kuin Italian kilparadat kutsuvat jälleen. Nuori mies uskoo, että MM-hopeajuhlia vietetään jossain muodossa koti-Suomessa. Näin lupaavat myös taustajoukot.

Suomen historian toinen ja Lohjan ensimmäinen karting-MM-hopea kyllä vähintään pienet juhlat vaatiinkin.