



## FRECA-SARJAN BARCELONA: PODIUM JA KESKEYTYS

## TUUKKA TAPONEN NEWS

UUTISKIRJE 16/2024

Terveisiä Italian Monzasta. Tänä viikonloppuna ratkaistaan FRECA kauden 2024 mitalisijat. Mutta palataan ensin muutaman viikon takaiseen sarjan toiseksi viimeiseen osakilpailuun. Edellinen osakilpailu Barcelonassa tarjosi tuttua linjaa, mitä viime kilpailuissa on nähty. Lauantain aika-ajosta oman ryhmän 2. sija ja total tulosten kolmas. Lauantain kilpailussa hyvä startti ja ensimmäiseen mutkaan kakkospaikka haltuun. Sen jälkeen paikan puolustamista ja maalissa P2. Voittoon ei ollut vauhdillisesti tällä kertaa asiaa.

Sunnuntain aika-ajosta ei saatu parasta irti, joten oman ryhmän P6 sija ja total tulosten P11. Itse kilpailuun hyvä startti, mutta ensimmäisessä mutkassa kilpakumppani kolasi nurmikön kautta kolme autoa keskeytyskuuntoon - olin yksi niistä.

Rafael Camara varmisti Barcelonassa FRECA-sarjan mestaruuden sijoilla P3 ja P4. Prema varmisti samalla myös tiimien välisen mestaruuden. Onnea molemmille. Kovasti on koitettu haastaa heitä ja useaan kertaan onnistuttukin, mutta loppukautena on ollut liikaa epäonnea ja osittain vauhdinkin puutetta. Viikonlopun molempien kilpailujen voittoon ajoi Preman James Wharton, joka nousi sarjapisteissä ohitseni 10 pisteellä. Takana vaanii Alessandro Giusti 19 pisteen päässä ja Brando Badoer 22 pisteen päässä. Tiimien välisessä taistelussa edustamani R-ace GP talli on tällä hetkellä sijalla kolma vain viiden pisteen päässä hopeasta.

## FRECA ROUND 10 / MONZA 26.-27.10.2024

Tänä viikonloppuna ajetaan kauden viimeinen Formula Regional European Championship by Alpine -sarjan osakilpailu Italian Monzassa. Viikonlopulle on luvattu noin 15-20 astetta ja vesisadetta. Torstaina ajettiin yksi neljän tunnin harjoitus ja R-ace GP tallin autot ajoivat koko joukosta eniten kierroksia. Itselleni niitä kertyi 67 kpl. Neljä tuntia istuttiin putkeen autossa joko radalla tai varikolla. Vauhdillisesti olin seitsemäs, vain muutaman sekunnin kymmenyksen kärkipaikasta. Ykköspaikkakin oli otettavissa, joten autoon löytyi kohtuullisen hyvät setupit etenkin nihkeälle sadekeleille.

Perjantaina ajettiin vielä kaksi 50 minuutin harjoitusta, joista ensimmäinen kunnan vesikelissä. Siinä ei saatu parasta irti autosta. Iltapäivän toiseen harjoitukseen odotettiin viikonlopun ensimmäisiä kuivankelin kierroksia, mutta lopulta tämänkin harjoituksen aikana satoi ajoittain vettä. Meidän suunnitelma oli ajaa alussa kisassa käytettävistä sadekelin renkaista pinta rikki ja sen jälkeen kaksi settiä kuivankelin renkaita.

Lopulta vettä tuli sen verran paljon, että meidän osalta ei saatu kunnan aikakierroksia aikaiseksi oikeaan aikaan kuivankelin renkailla ja tuloksena lopulta P15. Viikonlopun tavoitteena on tottakai taistella sarjan hopeamitalista, koska siihen on vielä hyvät mahdollisuudet.

Kauden alussa asetettu minimitalavoite tähän sarjaan oli sijoittuminen kolmen parhaan joukkoon ja olla paras rookie-kuljettajista. Kaikki tuo on vielä otettavissa! Tällä hetkellä hopea- ja pronssimitaleista taistelee vielä neljä kuljettajaa, joten kahden meistä on tyytyminen mitalien ulkopuolelle. Lupaun, että kaikki on pelissä loppuun asti.

Sunnuntai-illalla nähdään mihin se lopulta riitti!

Kisaterveisin,



@dutchphoto



[QP1 LAUANTAI KLO 9:30](#)

[RACE 1 LAUANTAI KLO 14:15](#)

[LAUANTAI KLO 14:15  
OSAKILPAILU 1](#)

[QP2 SUNNUNTAI KLO 9:30](#)

[RACE 2 SUNNUNTAI KLO 15:50](#)

[SUNNUNTAI KLO 15:50  
OSAKILPAILU 2](#)

[LIVE TIMING](#)

| **WIHURI**

**MRB**  
Holding

**SUPER**  
**S**

**AJARDOS**

**FENRIR**  
RACING  
FOUNDATION

**KRANIC**

**PIKI-TEAM**



## KAUSI 2025 ART GRAND PRIX TALLISSA JA FIA FORMULA-3 SARJASSA

Lähes koko kesäkauden ajan taustajoukot ovat neuvotelleet tulevan kauden 2025 sopimuksesta eri F3-tallien kanssa. Mukaan astui viime hetkillä muutama F2-mahdollisuuskin, mutta me halusimme pitää omasta suunnitelmasta kiinni, joka on ollut Formula-3. Mahdollisuus oli tehdä sopimus oikeastaan jokaisen kärkitallin kanssa ja kävimme huolellisesti taustajoukkojen kanssa läpi kaikki mahdollisuudet ja yksityiskohdat tulevalle vuodelle ja mahdollisesti pidemmälle tulevaisuuteen Formula2 sarjaan.

Elokuussa oltiin siinä pisteessä, että valinta oli tehty, jonka takana seison itse ja taustajoukot Ferrari mukaan lukien. Meillä oli sama näkemys siitä, että se paketti mitä ART GP minulle tarjosi, oli juuri sitä, mitä me haimme yhdessä tulevaisuuteen. Ensikosketus FIA F3 autoon saatiin jo heinäkuun lopulla Belgian Spa:n FIA F3-osakilpailussa, missä vauhti oli heti yllättävänkin hyvää vaikkei kyseisestä autosta ollut yhtään kierrosta kokemusta ennen kilpailu viikonloppua.

### F3-TESTIT JEREZISSÄ

Muutama viikko sitten kaikki tulevan kauden F3-tiimit pääsivät ajamaan kaksi virallista kahden päivän testiä Jerezissä ja Barcelonassa. Suurimmalla osalla tiimeistä oli jo tulevan kauden kuljettajat ratina takana. Nämä kaksi testiä oli ainoat viralliset testit mitä tänä vuonna oli enää jäljellä. ART GP ajoi testeissä oman testiohjelmansa läpi. Tuloksellisesti ei taisteltu kärkisijoista tiiminä eikä omatkaan sijoitukset olleet kärkiporukoissa vaan välillä 20-30.

Sijoituksista ei kannata olla kuitenkaan huolissaan. Kyseiset testit olivat samalla viimeiset viralliset testit kyseisellä automallilla. Ensi kaudelle FIA F3 -sarjaan tulee kaikille tiimeille uuden mallin F3-auto. Jokainen tiimi pääsee tutustumaan uuteen autoon ja isompiin 16 tuuman renkaisiin Barcelonan virallisissa 3 päivän testeissä helmikuussa. Sen jälkeen edessä on kauden avauskilpailu Australian Melbournessa. Australian jälkeen ajetaan toinen virallinen 3 päivän testi Bahrainissa ennen siellä ajettavaan kauden toista osakilpailua.

Talven aikana ART GP -talli kuljettajineen tulee ajamaan myös yksityisiä testejä tämän vuoden F3-autolla, josta on käsityönä valmistettu niin kutsuttu evo-versio, jota pystymme käyttämään omissa testeissä ennen tulevan kauden alkua. Sen jälkeen testaaminen on kokonaan kielletty.



### KOVA KUSKIKATTAUS JA MAINEIKAS TIIMI

ART GP:llä on tallina pitkä ja menestyksekkäs historia. Heidän kuljettajansa ovat voittaneet viimeksi 2022 FIA F3-sarjan ja 2023 FIA F2-sarjan. Yli 25 heidän kuljettajistaan on selviytynyt urallaan F1 tasolle asti.

Tunnetuimpia heistä ovat **Lewis Hamilton, Sebastien Vettel, Nico Rosberg, Charles Leclerc, Valtteri Bottas** ja **George Russell**. Heistä Valtteri Bottas ajoi ART GP -tallin autolla kolme vuotta ennen Williams F1 sopimusta voittaen mm. GP3-mestaruuden sekä kaksi kertaa Formula-3 Master kilpailun. Myös nykyinen mentorini **Aaro Vainio** voitti ART GP:n autolla Monacon legendaarisella radalla GP3-kilpailun vuonna 2012.

Asiat näyttävät lupaavalta tulevaisuutta silmällä pitäen, mutta täytyy muistaa ettei kukaan voi ennustaa tulevan kauden 2025 tallien ja kuljettajien voimasuhteita etenkään tässä tilanteessa, kun kaikki tallit aloittavat puhtaalta pöydältä uuden auton kanssa. Meillä ART GP:ssä on kuitenkin vahva paketti kasassa.

Tallikavereina tulee olemaan kokenut tämän kauden ART GP:n F3-kuljettaja **Laurens Van Hoepen** sekä FRECA sarjassa tällä hetkellä hopea sijaa pitävä Preman **James Wharton**.

